



Aktuelle Testberichte & News

Artikel veröffentlicht am: 24.03.2010

» ww2.autoscout24.de?article=165661

Bericht: Reifenwechsel

Runde Sache



Damit der Umstieg auf die Sommerreifen zur runden Sache wird, sollte man schon jetzt mit den Vorbereitungen für den Wechsel auf Sommerpneus beginnen. So lässt sich unnötiger Stress und Zeitverlust vermeiden.

Bevor man die Reifen aus dem vergangenen Herbst einfach wieder aufzieht, sollte man die Laufflächen auf Beschädigungen [kontrollieren](#), raten die Sachverständigen von der KÜS (Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger).

Nach sechs Jahren tauschen

Sind die Pneu älter als sechs Jahre, ist ein Austausch anzuraten, denn mit zunehmendem Alter steigt das Risiko eines Reifenschadens deutlich an. Dann sollte man die neuen Reifen sofort kaufen und beim Händler einen festen Termin für die Montage ausmachen – aber nicht vor Mitte April, denn die kalte Jahreszeit ist noch nicht vorbei. Übrigens: Auch beim Reifenkauf lohnt sich ein Preisvergleich im Internet. Tipps, welche Reifen besonders empfehlenswert sind, gibt unter anderem der [ADAC-Reifentest](#). Das Alter der Reifen erkennt man an der sogenannten [DOT-Nummer](#), die in die Reifenflanke eingepreßt ist; die letzten vier Ziffern beschreiben die Produktionswoche und das Jahr. So steht die Zahlenfolge 0607 für die sechste Kalenderwoche im Jahr 2007.

Profil prüfen

Haben die Pneu weniger als [1,6 Millimeter Profil](#), müssen ebenfalls Neue gekauft werden, weil dann die zulässige Mindestprofiltiefe unterschritten ist. Außerdem werden bei einer Fahrzeugkontrolle drei Punkte in Flensburg und ein Bußgeld von mindestens 50 Euro fällig. Werden neue Reifen montiert, sollten diese vorsichtig eingefahren werden, denn Trennmittel und Öle aus der Herstellung befinden sich noch auf der Reifenoberfläche und verschwinden erst nach einigen hundert Kilometern. Sind die Sommerreifen des Vorjahres noch verwendbar, rät die KÜS zum erneuten Auswuchten der Räder. Denn während des Winterschlafs kann durch eine Gewichtsverlagerung ein unrunder Lauf entstehen, der wiederum Radlager, Achsaufhängung und Karosserie belastet. Und wer seine Winterreifen in der nächsten Saison weiter fahren will, sollte auf die [richtige Lagerung achten](#). (red/SP-X)

» ww2.autoscout24.de

Alle Rechte vorbehalten, alle Beiträge,
alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt
© 2010 AutoScout24