

WEITERE AKTUELLE NACHRICHTEN

7-Tage-Rückblick

- // Jaguar Land Rover entlastet Handel
- // VW Fox holt Kleinwagen-Krone
- // Daimler steigert Absatz kräftig
- // Toyota ruft in Deutschland 215.796 Autos zurück
- // Auto Geiger meldet Insolvenz an
- // Infiniti ab sofort in Dresden präsent

30 Jahre KÜS 04.02.2010



Geschäftsführer Schuler: "KÜS ist die Organisation für Freiberufler."

Kampf dem Monopol

Die KÜS feiert in diesem Jahr ihr 30-jähriges Gründungsjubiläum. Neben der Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Deutschlands Straßen setzt sich die "Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger" in erster Linie für die Markttöfung in der Technischen Kraftfahrzeug-Überwachung ein. Leitfigur dieses Satzungsziels ist seit 20 Jahren Geschäftsführer Peter Schuler.

1980 beschloss eine kleine Gruppe renommierter Kfz-Sachverständiger in Königswinter, als eingetragener Verein gegen das Monopol in der gesetzlich geregelten Fahrzeugbegutachtung anzugehen. Bis die ersten KÜS-Prüfer in diesem Bereich tätig wurden, war es aber ein weiter Weg: "Ich erinnere mich an viele Treffen mit maßgeblichen Politikern, etwa mit dem heutigen VDA-

Chef Matthias Wissmann oder dem heutigen Wirtschaftsminister Rainer Brüderle. Ich war viel unterwegs und habe, zusammen mit einigen Gleichgesinnten in der KÜS, massiv für die weitere Liberalisierung gekämpft", so Schuler.

Doch die Mühen wurden belohnt: Am 2. April 1991 klebte ein Prüfenieur der KÜS nach durchgeführter Prüfung die erste Hauptuntersuchungsplakette an ein Fahrzeug. Der Wettbewerb mit TÜV, Dekra und GTÜ war eröffnet. Schuler: "Ich bin froh, dass wir immer und immer wieder auf die notwendigen Liberalisierungen hingewiesen haben. Das war nötig für alle Freiberufler, und ich meine wirklich: für alle."

Die Erfolge trugen dann auch maßgeblich zum schnellen Wachstum des Vereins bei. Heute führen die mehr als 1.000 KÜS-Partner jährlich über drei Millionen Fahrzeugprüfungen durch. Sitz der Organisation ist - seit 1992 - im saarländischen Losheim am See. (rp)

<< Zurück | Artikel empfehlen | Kommentar abgeben | Artikel drucken | Newsletter-Abo | Heft-Abo



WEITERE INFORMATIONEN

Verwandte Themen

- // Staatsanwaltschaft ermittelt beim TÜV Nord
- // TÜV Süd stärkt Position auf Wachstumsmärkten
- // Porsche 911 bestes Auto an den TÜV-Prüfstellen
- // Dekra mit neuem Führungsteam
- // TÜV Süd will durch Zukäufe wachsen
- // Dekra zeigt sich "wetterfest"
- // GTÜ erweitert Nachrüst-Datenbank
- // GTÜ will weiter wachsen
- // TÜV Rheinland knackt Milliardengrenze
- // KÜS baut Marktposition aus

KOMMENTARE ZUM ARTIKEL

Bisher noch keine Kommentare! Geben Sie doch den Ersten ab.

0 Leserbriefe

Volltextsuche

"HB OHNE FILTER"-BLOG VOM 29. JANUAR



DER Wochenkommentar von Herausgeber Prof. Hannes Brachath
Heute u.a.: Jaguar Land Rover-Politikur, Schweden-Ikonen Volvo/Saab, Reform Dienstwagenbesteuerung, Handbuch Autobanken // mehr

FRAGE DER WOCHE

Rückrufwelle: Nimmt das Qualitätsimage von Toyota dauerhaft Schaden?

- Ja
- Nein
- Weiß nicht?

// [zum Archiv](#)

BILDERGALERIEN



- // Die besten GW-Plätze 2010
- // Kia Sportage
- // BMW "Art Cars"
- // Kfz-Gewerbe - Neujahrsempfang 2010

BRANCHENRECHT

§ Archiv interessanter Urteile mit wertvollen Praxistipps.

Bitte wählen Sie ein Urteil ...

KLASSIK-BLOG



Fachsimpeln
Diskutieren Sie mit namhaften Experten der Old- und Youngtimerszene.
// Zum Blog

HÄNDLERBEFRAGUNG



Die aktuelle Ausgabe des AUTOHAUS pulsSchlag
Spezialthema im Januar: Flatrate-Finanzierungen // mehr

EXTRA