



Wintercheck



Warmer Freund an kalten Tagen: Standheizung statt Eiskratzen




[Zurück](#)

1 | 2

Für die Standheizung spricht vor allem der Komfortgewinn für Laternenparker. Aber Hersteller und Automobilclubs loben die Technik auch als Sicherheitsgewinn: Rückstandslos freie Scheiben verbessern die Sicht und ohne dicke Jacke am Körper können sich Autofahrer besser bewegen. Außerdem liegt dann der Sicherheitsgurt besser an. Zudem verbessert sich das Allgemeinbefinden: "Man ist insgesamt reaktionsschneller und konzentrationsfähiger, wenn man sich ohne eiskalte Hände ans Steuer setzen kann", sagt ADAC-Technik-Experte Alois Steinberger.

Aber nicht nur die Passagiere profitieren von der Standheizung, auch dem Wagen und der Umwelt tun Warmparker etwas Gutes. "Weil das Kühlwasser entsprechend vorgeheizt ist, verliert der berühmte Kaltstart für den Motor seinen Schrecken", sagt KÜS-Experte Marmitt. Zwar brauchen die Geräte nach Angaben der Hersteller etwa 0,4 Liter Kraftstoff pro Stunde. "Doch wurde in verschiedenen Studien nachgewiesen, dass bei einem vorgewärmten Motor im Gegenzug der Kraftstoffverbrauch deutlich zurückgeht." Eberspächer-Sprecherin Schoppe verweist zudem auf den geringeren Schadstoffausstoß, weil der Katalysator schneller seine Betriebstemperatur erreicht. Unter dem Strich sei die Energiebilanz deshalb in etwa ausgeglichen.

Mehr zum Thema

-  [Winterfit in 10 Schritten](#)
-  [Wissenswertes zum Thema Winterreifen](#)
-  [Sicherheitstipps für den Winter](#)

INFO: Standheizung auf Fahrzeugmodell abstimmen

"Wer sich für eine Nachrüstung entscheidet, muss seine Wahl mit Bedacht treffen", sagt Hans-Georg Marmitt von der Sachverständigenorganisation KÜS in Losheim am See (Saarland). "Die Leistung muss auf die Größe des Autos abgestimmt sein und der Platz im Motorraum muss reichen." Das Wärmekraftwerk selbst einzubauen, sei allerdings nicht möglich: "Weil in Kraftstoff- und Kühlkreislauf eingegriffen wird, ist das ein Fall für die Fachwerkstatt."


[Zurück](#)

1 | 2

Top 5 Artikel

- 1. Leverkusen ist neuer Tabellenführer
- 2. Il droht Südkorea mit Vernichtung
- 3. Pooth muss 1,8 Millionen Euro zahlen
- 4. Diese Speisen machen Lust auf Sex
- 5. Beauty-OPs an Genitalien sind gefährlich

Winterreifen und Schneeketten montieren - machen Sie alles selbst?

- Ja, natürlich!
- Kommt drauf an.
- Nein, ich gehe zur Werkstatt.

Quiz



Das Quiz zum Wintercheck

Sind Sie und Ihr Auto fit für die Jahreszeit von Schnee und Eis? mehr

Bildergalerie



Winterfit in 10 Schritten

Checkliste in Bildern: So machen Sie Ihr Auto fit für den Winter. mehr

Wintercheck

Checkliste: Auto winterfit?



Wintercheck

Checkliste: Auto einmotten

