



# Hauptuntersuchung wird akzeptiert

■ Eine repräsentative Umfrage, die die KÜS (Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.) und das Branchenjournal «kfz-betrieb» bei der Kölner Unternehmensberatung BBE in Auftrag gegeben hatten, kommt zu erstaunlichen Ergebnissen: Demnach beurteilen 96 Prozent der Befragten die amtliche Hauptuntersuchung (HU) als wichtig (27 %), sehr wichtig (50 %) oder extrem wichtig (19 %) für die Verkehrssicherheit in Deutschland. Dies belegen die Zahlen des aktuellen Trend-Tacho, den die KÜS und «kfz-betrieb» sechsmal im Jahr veröffentlichen ([www.trend-tacho.de](http://www.trend-tacho.de)). Dem Trend-Tacho zufolge würden über 50 Prozent der Befragten es begrüßen, wenn das Fahrzeug nach einer Unfallinstandsetzung eine zusätzliche HU durchlaufen müsste. Auch das Problem der zunehmenden Mängel bei älteren Fahrzeugen scheint den Autofahrern bewusst zu sein. Immerhin 37 Prozent der Befragten würden es befürworten, wenn ältere Fahrzeuge sich einer jährlichen HU stellen müssten. „Es war klar, dass die Autofahrer bezüglich einer jährlichen Hauptuntersuchung nicht in Jubel ausbrechen würden“, sagt KÜS-Bundesgeschäftsführer Peter Schuler. Er begründet dies mit der derzeit schwierigen wirtschaftlichen Lage sowie den ohnehin steigenden Mobilitätskosten der Autofahrer.

Allerdings würden die KÜS-Mängelstatistiken – genauso wie die Statistiken der anderen Sachverständigenorganisationen – eine deutliche Sprache sprechen. Demnach steigen nämlich die Mängel an den Fahrzeugen mit zunehmendem Alter drastisch an. Vor allem im Hinblick auf einen immer älter werdenden Fahrzeugbestand in Deutschland sollte man das Thema jährliche Hauptuntersuchung diskutieren, meint Schuler.

## Official vehicle inspection procedure (HU) finds acceptance

■ A representative survey sponsored by KÜS, a German federal agency for the monitoring and inspection of motor vehicles, and the automotive specialist journal «kfz-betrieb» has come up with some fairly surprising results. According to BBE, the Cologne-based consulting firm that conducted the survey, 96 percent of the people asked consider the official vehicle inspection procedure (HU) important. Of these, 27 consider it to be “important”, 50 percent consider it “very important” and 19 percent regard it as “extremely important”. This is confirmed by the figures recorded by the so-called “trend speedometer” published by KÜS and «kfz-betrieb» six times per year ([www.trend-tacho.de](http://www.trend-tacho.de)).

According to the Trend-Speedo, 50 percent of the people surveyed would welcome an additional official inspection for freshly repaired collision vehicles. The fact that defects increase in number as the automobile grows older was also a matter of concern among those sampled in the survey. A surprising 37 percent said they would support a mandatory yearly inspection for older cars. “Clearly, drivers are not likely to jump for joy at the idea of a yearly official inspection”, said Peter Schuler, general manager of KÜS in Germany. To account for such lack of enthusiasm, he cited the current economic situation and the increasing costs of mobility in general. Still, the defect statistics reported by KÜS, like the statistics reported by other official vehicle appraisers in Germany, tell a very clear story. Vehicle defects increase drastically in number as the vehicle increases in age. Given the fact that the German vehicle fleet is getting older and older, Schuler reminds us, we should not lose sight of the idea of a yearly official inspection.

### Prüforganisationen/ Inspection Agencies

GTÜ	Halle/Hall 9.1, E06
KÜS	Halle/Hall 9.2, B57
Dekra	Halle/Hall 4.1, Foyer
TÜV Süd	Halle/Hall 4.1, G16
TÜV Nord	Halle/Hall 9.1, E41