



## Leipzig-Nachlese: Profis in Sachen Oldtimer

10: 11 10: 11 | Messen, Unternehmen



Die KÜS-Prüfingenieure begutachten rund jedes fünfte historische Fahrzeug zwischen Flensburg und Füssen. Darüber informierte Peter Schuler, KÜS-Bundesgeschäftsführer im saarländischen Losheim, auf der AMI in Leipzig in- und ausländische Medienvertreter. Seit dem 1. März 2007 können die Prüflingenieure der KÜS diese bis dahin monopolisierte Prüfung in ihrem Leistungsspektrum aufnehmen.

Ein Oldtimer ist ein Fahrzeug, das vor mindestens 30 Jahren erstmals in den Verkehr gekommen ist, weitestgehend dem Originalzustand entspricht, in einem guten Erhaltungszustand ist und der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dient. So lautet jedenfalls die Definition für den Oldtimer. Zur Begutachtung eines solchen Fahrzeuges, also der geforderten Grundvoraussetzung zur Einstufung als Oldtimer, kommen monatlich Hunderte Liebhaber historischer Fahrzeuge mit ihren „Schätzchen“ zu den KÜS-Prüfingenieuren in ganz Deutschland. „Wir haben viele Spezialisten für Oldtimer in den Reihen unserer Sachverständigen, die jetzt auch dieses Know-how anwenden können“, schwärmt Peter Schuler. Für den KÜS-Bundesgeschäftsführer ist in diesem Kontext auch eine andere Tatsache wichtig: Die Bemühungen der KÜS um die vollständige Liberalisierung in der Fahrzeugüberwachung tragen Früchte. Die KÜS-Partner können den Endkunden und den Werkstätten ein vollständiges Dienstleistungsportfolio (mehr Informationen unter [www.kues.de](http://www.kues.de)) anbieten. Für die Fahrzeughalter, Autohäuser und Werkstätten bringt der neue Service der KÜS nicht unerhebliche Vorteile: So in der Kundenbetreuung und Flexibilität der Leistungen. Die KÜS und vor allem in der Person ihres Bundesgeschäftsführers haben jahrelang für eine weitere Öffnung der Monopole gewirkt und dazu beigetragen, dass die Dienstleistungen für den Endkunden auf einem weiteren Feld zusätzlich verbessert wurden.

Die Palette der Fahrzeuge, die zu den KÜS-Partnern in die Prüfstellen und Stützpunkte rollt, ist dabei so bunt wie die Automobilgeschichte selbst. Der Bogen spannt sich von den barocken Fahrzeugen der Vorkriegszeit, über den unverwundlichen Käfer bis hin etwa zu einem Amphibienfahrzeug der Marke Hotschkiss. „Von unseren Partnern wird hier ein hohes Maß an Fachwissen benötigt. Unsere Prüflingenieure sind für diese neuen Tätigkeiten bestens gerüstet und ausgebildet“, resümiert Peter Schuler.

Text und Foto: Erwin Halentz.

[zurück](#)

### Themen (RSS)

Technik  
F&E  
Motorsport  
Zubehör  
Marketing  
Neue Modelle  
Motorrad  
Umwelt  
Reifen  
Motor  
Sicherheit  
Freizeit  
Reise  
Elektronik  
Interieur  
Verkehr&Recht

### [Kfz-Sachverständiger](#)

975€

3 Tage Intensiv Schulung  
Bundesweit wenige  
Restplätze  
Tel.02153/977629  
[www.sbwgmbh.eu](http://www.sbwgmbh.eu)

14.04.2008

### [Gutachter suchen](#)

Hier finden Sie Ihren  
kompetenten Gutachter  
[www.GuSuMa.de](http://www.GuSuMa.de)

### [Verdienst als Gutachter](#)

Nutzen Sie Ihre  
Fachkompetenz und  
verdienen Sie Geld als  
Gutachter  
[www.bdsf.de](http://www.bdsf.de)

### [Sachverständiger werden](#)

Vom Bundesverband  
Deutscher Sach-  
verständiger des  
Handwerks geprüft.  
[www.bisw.de](http://www.bisw.de)

### [Kfz-Sachverständiger](#)

Dipl.-Wi.-Ing. Dinc,  
Kfz-Gutachter  
Kfz-Gutachten &  
Bewertung in Berlin  
[www.kfz-sachverstaendiger-dinc.de](http://www.kfz-sachverstaendiger-dinc.de)

