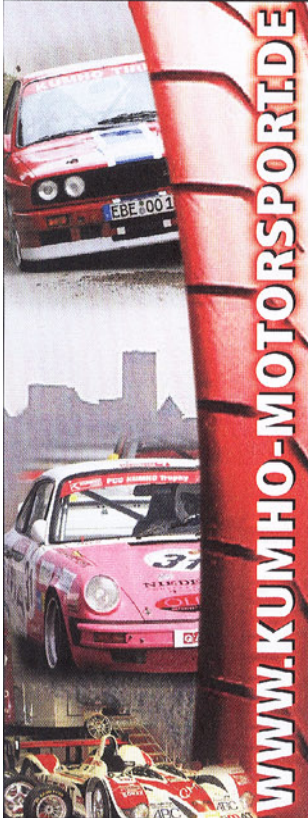




**KUMHO TYRES**  
Motorsports



**D-63607 Wächtersbach**  
**Struthstr. 4**  
Fon +49 60 53 - 55 53  
Fax +49 60 53 - 80 99 85  
info@kumho-motorsport.de



## SAARLÄNDISCHE-KÜS-RALLYE-MEISTERSCHAFT LANGENFELD NICHT ZU STOPPEN

**M**it 41 eingeschriebenen Teams hat sich die Saarländische KÜS-Rallye-Meisterschaft zu einer beachtlichen Serie entwickelt. Nur die zwei Rallyes vom ADAC Mittelrhein, die Osterrallye Zerf mit 119 Startern und Birkenfelder Löwen-Rallye mit 99 Startern überspringen bzw. kratzen an der magischen 100er-Grenze, die Veranstaltungen im Saarland fallen deutlich ab, besonders die 200er-Anhängsel der Saarland-Rallye mit 47 und der Rallye Luxembourg mit nur 18 Teams.

Drei Jahre hintereinander hat Lars Mysliwicz die KÜS-Saarland-Meisterschaft gewonnen. 2007 laufen vier der neun Läufe als Rallye 200 im Rahmen eines DM- oder Masters-Laufes, so dass der deutsche Vizemeister – nach einem Ausfall bei der Saar-Ost – nur vier Ergebnisse auf dem Konto hat und

über Rang 6 nicht hinaus kommt. Sven Langenfeld nutzt diese Chance in großartiger Manier. Mit seinem schwarzen Suzuki Swift aus der Gruppe H bis 1300 cm<sup>3</sup> legt er eine makellose Serie hin: 8 Klassensiege bei 8 Starts erkämpft der aus Merzig stammende 30-Jährige. Fünf Jahre nach seinem Sieg bei den Junioren holt er sich – gemeinsam mit der routinierten Theresia Antony - 2007 überlegen die Saarländ-Meisterschaft.

Franz Reinert und Alexander Rath landen am Ende auf Platz 2 nach einer sehr zuverlässigen Saison mit dem VW Golf II, der nach F-2005-Regeln aufgebaut ist. Aus der gleichen Klasse kommt auch das drittbeste Team, David Preis und Karsten Bresser, die für 2007 ihren Golf I durch einen frontgetriebenen Ford Escort ersetzen.

Der erst 23-jährige Karosseriebauer Preis gewinnt zudem die Straßenreifen-Wertung. ■■

### ERGEBNIS

|                    |                      |       |
|--------------------|----------------------|-------|
| 1. Sven Langenfeld | Suzuki Swift GTI     | 65,16 |
| 2. Franz Reinert   | VW Golf GTI 16V      | 52,05 |
| 3. David Preis     | Ford Escort RS 2000  | 50,50 |
| 4. Stefan Malter   | Peugeot 306 S16      | 46,59 |
| 5. Karlheinz Braun | BMW Compact 3.0      | 45,83 |
| 6. Lars Mysliwicz  | Honda Civic R        | 41,50 |
| 7. Frank Schlinck  | Seat Ibiza / VW Polo | 40,63 |
| 8. Alexander Gräff | Opel Kadett C        | 37,75 |
| 9. Markus Rosam    | BMW 318is            | 37,33 |
| 10. Jens Schmitt   | VW Polo              | 34,57 |

In der Beifahrer-Wertung liegt Langenfelds Copilotin Theresia Antony ebenso klar vorn. Edwin Braun und und Preis-Co Karsten Bresser folgen auf den nächsten Plätzen.

Die Läufe für 2008 sind bei Redaktionsschluss noch nicht veröffentlicht.