

Suchwort eingeben

Los !

Schlagzeilen | Newsletter | 3 Minuten | RSS | Mobil | Startseite | Wetter

Archiv

Search bar with arrow button

# SPIEGEL ONLINE AUTO

NACHRICHTEN | VIDEOS | ENGLISH | FORUM | SPIEGEL DIGITAL | ABOS + SHOP | DIENSTE

Volkswagen News

Home | Politik | Wirtschaft | Panorama | Sport | Kultur | Netzwelt | Wissenschaft | UniSPIEGEL | SchulSPIEGEL | Reise | Auto

Nachrichten > Auto > Aktuell

Login | Registrierung

29. Mai 2007

Drucken | Senden | Leserbrief | Bookmark

## DESIGNOBJEKT AUTOSCHLÜSSEL

Schrift: - +

### Handliche Hightech-Helfer

Längst sind die Zeiten vorbei, als nur das Markenlogo den Autoschlüssel zum Statussymbol machte. Moderne Schlüssel verbergen ihr Hightech-Innenleben in einer schmucken Schale - mit Zierleisten, in der Form eines Porsches oder sogar aus massivem Gold.

ENTDECKEN SIE **SPIEGEL ONLINE** HIER GEHT ES LOS

**DESIGNKLICKS**  
Der Design-Raum auf SPIEGEL ONLINE:  
Fotos, Illustrationen, Grafiken -  
Momentaufnahmen einer experimentellen  
Ästhetik mehr...

Velbert/Ingolstadt - Autofahrer haben immer häufiger ein "Schlüsselerlebnis" in der Hosentasche. "Seit einigen Jahren schenken die Hersteller dem symbolischen Wert eines Schlüssels immer mehr Beachtung", sagt Ulrich Müller, der beim Zulieferer Huf Hülsbeck & Fürst in Velbert die Produktentwicklung leitet. "Deshalb wird nicht nur in neue Funktionen, sondern auch in das Design investiert." Käufer eines Neuwagens erhalten nicht einfach ein Stück Metall im Kunststoffmantel, sondern oft ein regelrechtes Klein Kunstwerk, das auch als Handschmeichler taugt.

#### TRICKREICHE TÜRÖFFNER: AUTOSCHLÜSSEL ALS DESIGNOBJEKT



Fotostrecke starten: Klicken Sie auf ein Bild (4 Bilder)

Nur wenn so ein Schlüssel einmal verloren geht, wird aus Freude schnell Frust. "Natürlich sind moderne Türöffner mit vielen Funktionen und ausgefallenen Formen teurer als der alte Bartschlüssel, den man in jedem Baumarkt nachmachen lassen kann", sagt Hans-Georg Marmit von der Sachverständigenorganisation KÜS in Losheim am See. Dafür sind sie allerdings auch sicherer: "Elektronische Verriegelungssysteme müssen mindestens 50.000 Varianten haben, wo beim mechanischen Schlüssel nur 1000 verschiedene Schlüssel pro Baureihe reichen", ergänzt KÜS-Ingenieur Thorsten Helfen.

#### Bartloses Hightech-Klötzchen

Die jüngste Neuheit gibt es bei Audi. Nach der Konkurrenz von Mercedes und BMW haben nun auch die Ingolstädter für den A5 einen Schlüssel ohne sichtbaren Bart entwickelt. Das mit verchromtem Kunststoff ummantelte Hightech-Klötzchen wird nach Angaben von Audi-Sprecher Jochen Grüten in einen Schlitz im Armaturenbrett geschoben und startet das Auto durch Drücken statt Drehen. Dass der neue Schlüssel relativ groß und schwer ist, ohne eine mechanische Funktion zu erfüllen, sei eine Frage des Geschmacks, sagt Designchef Stefan Sielaff: "Das ist ein Beispiel dafür, wie man ein altes Werkzeug stilistisch elegant erneuert".

Doch Audi hat beim A5-Schlüssel nicht nur die Form geändert,

#### TOP 3: LESER EMPFEHLEN

Die erste Cat-Cam: Kater Lee fotografiert seine Welt



Wandern auf Mallorca: In Bergstiefeln zum Strand  
Achilles' Verse: Von Musterpapier und Pavianpopos

#### EXKLUSIV

Audi TT Clubsport Quattro: Nackt am Würthersee



Saturn Aura Hybrid: Weiße Weste

Mobilitäts- Forschung: "Ein Auto hat keine Schrecksekunde"

Gokarts im Straßenverkehr: Bei Gefahr Gas geben

Kühlerfiguren: Piercing auf der Kühler Nase

#### SCHRÄGE SCHILDER



S. Bechtold

Schräge Schilder: Leser zeigen ihre schönsten Schnappschüsse von skurrilen Verkehrsschildern

#### QUIZ



DDP

Auto- Design- Quiz: Heiße Kurven, scharfe Kanten

Verkehrssicherheit: Fahren Sie richtig?

Hupen- Quiz: Seien Sie ganz Ohr

Scheibenwischer- Quiz: Was schubbert denn da?

Pisa- Test für Autofahrer: Fahren Sie richtig?

#### HAUPTSACHE SPORTLICH



Gib Gas!: SPIEGEL ONLINE macht Tempo und stellt schnelle Schlitten, ihre Fahrer und Bizarres aus der Welt der Sportwagen vor.

#### SPEZIAL-THEMEN AUTO

Genfer Autosalon: Models und Modelle



Tom Grünweg

Benzingespräch: Über Autos und die Welt

Altmetall: Autoren und Leser von SPIEGEL ONLINE testen ihre betagten Autos

Totalschaden: Was schieft läuft in der Welt des Automobils

ADAC- Stauprognose: Engpässe am Wochenende

sondern auch die Funktionen erweitert. Nun speichert der Chip auch den aktuellen Kilometerstand oder Warnmeldungen aus dem Cockpit. "Das erleichtert und beschleunigt beim Service die Annahme des Fahrzeugs durch den Kundendienstmitarbeiter", erläutert Audi-Sprecher Grünen.

Autoschlüssel bekommen jedoch nicht nur ein Gedächtnis, sie lernen auch "Sprechen". "Mussten Autofahrer bislang am Türgriff ziehen, bevor sie wussten, dass ihr Wagen verschlossen ist, hält heute der Schlüssel diese Information für sie bereit", erläutert Enno Pflug vom Zulieferer Siemens VDO mit Sitz in Regensburg. "Ein Knopfdruck genügt, und auf eine Entfernung von bis zu 100 Metern zeigen grüne oder rote Leuchtdioden an, ob der Wagen verriegelt ist", erläutert Pflug. Mit dem "bidirektionalen Schlüssel" kann je nach System auch geprüft werden, ob das Licht noch brennt oder das Radio noch spielt.

Eingesetzt wird diese Technik zum Beispiel im Schlüssel des neuen Volvo S80, den die Schweden "Personal Car Communicator" nennen. Zusammen mit einem Sensor im Fahrzeug kann der Schlüssel laut Volvo auch erkennen, ob sich Langfinger am Wagen zu schaffen gemacht haben oder gar noch im Innenraum sind.

**Autoschlüssel aus 100 Einzelteilen**

Allerdings erhöhen solche Zusatzfunktionen den technischen Aufwand und die Zahl der Bauteile: "Waren die ersten Schlüssel noch aus einem Stück Blech gefräst, kommt ein moderner Zündschlüssel heute mitsamt der Sende- und Empfangstechnik, aller Elektronik und den Elementen auf der Platine auf an die 100 Einzelteile", sagt Huf-Entwickler Müller. Ein Bart gehöre übrigens noch immer dazu. Zwar ist er meist im Gehäuse verborgen. Doch falls die Elektronik einmal streikt oder die Batterien leer sind, gibt es eine mechanische Rückfalllösung.

"An diesem Schließzylinder für Notfälle setzen Diebe häufig an", sagt Müller. Damit der Notschlüssel selten zum Einsatz kommt, treiben die Hersteller großen Aufwand. So ist zum Beispiel der Funkschlüssel bei Land Rover wasserdicht und funktioniert noch, wenn man ihn zum Schwimmen in der Badehose verstaut. Jaguar bestückt ihn im neuen XK mit einem Akku, der bei der Fahrt geladen wird. Solche Lösungen treiben auch den Preis in die Höhe, so dass ein Hightech-Schlüssel schnell das Zehnfache eines normalen Funkschlüssels kosten kann.

**ZUM THEMA IN SPIEGEL ONLINE**

- Hightech:** Ihr Auto, das unbekannte Wesen
- Hightech-Abkürzungen:** Verstehen Sie Ihr Auto? (20.04.2007)
- Experten geben Antwort:** Welches Auto ist intelligent? (04.05.2007)

"Neben der Funktion wird die Form des Schlüssels immer wichtiger", erläutert Entwickler Müller. Er soll angenehm in der Hand liegen, weshalb edles Material eingesetzt wird. Oft ist das Gehäuse verchromt oder mit Zierleisten belegt. Und während bei anderen Komponenten im Auto an

jedem Gramm gespart wird, kann ein Schlüssel nicht schwer genug sein. Bei Porsche etwa ist er wie ein Cayenne geformt, bei dem sogar die Scheinwerfer leuchten. Auch über Lack in Wagenfarbe denken die Entwickler nach. Sogar mit massivem Gold haben die Experten bei Huf Hülsbeck & Fürst schon gearbeitet, so Müller: "Aber das war bislang nur eine Einzelanfertigung für einen besonders prominenten und schillernden Kunden."

Von Thomas Geiger, gms

**SPIEGEL- DOSSIERS**

- Ferrari:** Revolution in Rot
- Harley Davidson:** Born to be a bike
- Borgward:** Von Goliath und Isabella
- Porsche:** Der profitable Mythos
- Rußfilter:** Tief in den Lungen



ANZEIGE

**Pkw - Schnellsuche**

powered by **mobile.de**

Marke:  Modell:

Preis von:  Kilometer bis:

[→Detailsuche](#)

**VIDEO ON DEMAND**

- Die rollende Extravaganza:** Oldtimer und ihre Liebhaber
- Schneller, breiter, tiefer:** Unterwegs mit deutschen Autotunern
- Schnappchen auf vier Rädern:** Europas größter Automarkt
- Wer schraubt, der lebt:** Selbsthilfe rund ums Auto
- Schiffsmotorenbau:** Das Herz der Ozeanriesen



**WETTER**

Berlin	24°C		Aktuelle Vorhersagen Temperaturen in Deutschland Temperaturen in Europa Satellitenbilder
London	20°C		
New York	25°C		
Rio de Janeiro	22°C		
Rom	27°C		
Tokio	22°C		

**SERVICE-ANGEBOTE**

- Bücher bestellen
- Stellenangebote
- Immobilien-Börse
- Lotto
- Banken-Vergleiche
- Partnersuche
- Sportwetten
- Versicherungsvergleiche
- Automarkt
- Gehaltscheck
- Kostenloses Girokonto
- Kfz-Versicherung
- Kredite online vergleichen
- Routenplaner
- Brutto-Netto-Rechner
- Bußgeld-Rechner
- Prozesskosten-Rechner
- Uni- Tools
- Benzinpreis-Vergleich
- Rezensionen
- Währungs-Rechner
- Ferientermine
- Energiespar-Ratgeber
- Hörbuch-Downloads
- 500 Headhunter

ANZEIGE

**Surftipps**

- **Original Lamy-Schreibset gratis!** Jetzt 3 Ausgaben Harvard Businessmanager testen, 35% sparen und dazu das Dankeschön gratis! Profitieren Sie vom Wissen der Besten!

**MELDUNGEN AUS ANDEREN RESSORTS**

**REISE**



**DDR- Segelschiff im Mittelmeer: Sozialismus auf großer Fahrt**  
 Die einen bauen eine Mauer, die anderen eine Yacht. Mit dem Segen des Zentralkomitees segelten sechs



Abenteurer aus der DDR mit einem real existierenden Traumschiff Richtung Mittelmeer – die Stasi fuhr mit.  
Von *Siegfried Ressel* [mehr...](#)

**Australien:** Viele Tote bei schwerstem Zugunglück seit Jahrzehnten

**Wandern auf Mallorca:** In Bergstiefeln zum Strand

**Malediven:** Taxifahrer streiken – und keinen stört's

[mehr Reise](#)

## ■ WIRTSCHAFT



**Nobelpreisträger Yunus: "Wir können Armut in die Museen verbannen"**

Globalisierung ist gut - aber damit die Armen von ihr profitieren, braucht sie neue Regeln, schreibt Friedensnobelpreisträger *Muhammad Yunus* in seinem Gastbeitrag für SPIEGEL ONLINE. Für Kanzlerin Merkel findet er lobende Worte. [mehr...](#)

**Ärger für Kabel Deutschland:** Kartellamt prüft Verbot der Primacom-Beteiligung

**Harter Konkurrenzkampf:** Billigflieger Ryanair rechnet mit roten Zahlen

**Mobilfunk:** Debitel überholt E- Plus und O2

[mehr Wirtschaft](#)

© SPIEGEL ONLINE 2007

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit Genehmigung der SPIEGELnet GmbH



[Home](#) | [Politik](#) | [Wirtschaft](#) | [Panorama](#) | [Sport](#) | [Kultur](#) | [Netzwelt](#) | [Wissenschaft](#) | [UniSPIEGEL](#) | [SchulSPIEGEL](#)  
[Reise](#) | [Auto](#) | [English Site](#) | [Video](#) | [Schlagzeilen](#) | [Forum](#) | [Wetter](#) | [Dienste](#)  
[Shop](#) | [Abo](#) | [DER SPIEGEL](#) | [SPIEGEL Digital](#) | [SPIEGEL TV](#) | [KulturSPIEGEL](#) | [weitere Zeitschriften](#)  
[SPIEGEL-Gruppe](#) | [MediaSPIEGEL](#) | [Mediadaten](#) | [Quality Channel](#) | [manager magazin](#)  
[Hilfe](#) | [Kontakt](#) | [Leserbriefe](#) | [Impressum](#)