



# kfz-betrieb

Wochenjournal & Online

▶NEWSLETTER ▶ABO ▶KONTAKT ▶SITEMAP ▶ANZEIGENSERVICE ▶IMPRESSUM

Suche



Home / Nachrichten / AMI/Amitec 2007 / Artikel



KÜS-Geschäftsführer Peter Schuler

## KÜS: Erschreckende Prüfergebnisse

### Mängel vor allem bei den Rückhaltesystemen

Seit dem 1. April 2006 werden im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) von Kraftfahrzeugen auch die sicherheitsrelevanten Systeme der Fahrzeuge überprüft. In diesen Tagen werden also die ersten "neuen" Kraftfahrzeuge in die Prüfstellen kommen, die nach diesen Bestimmungen überprüft werden. Dies sind Mietwagen und Taxis, die einem jährlichen Prüfzyklus unterliegen. Allerdings gibt es einen hohen Bestand an Fahrzeugen, die auch vorher schon über eine Vielzahl an sicherheitsrelevanten Systemen verfügen, die auch überprüft werden müssen.

Die KÜS hat die Prüfungen des vergangenen Jahres ausgewertet um eine Aussage darüber zu erhalten, inwieweit Mängel an den sicherheitsrelevanten Systemen vorliegen. Die Ergebnisse der Auswertung sind erschreckend. Vor allem im Bereich der Rückhaltesysteme stellten die KÜS-Prüfingenieure Mängel fest.

Besonders häufig signalisierte die Kontrollleuchte des Airbags eine Fehlfunktion. 56 Prozent aller festgestellten Mängel betrafen die Airbags. Bei einigen Fahrzeugen war der Airbag nach einer Unfallreparatur gar gänzlich demontiert.

Auch bei Gurtstraffersystemen konnten die Prüfingenieure häufig nur den Rat erteilen, schnellstmöglichst die nächste Werkstatt aufzusuchen. Auch den Systemen der Fahrdynamikregelung, beispielsweise ESP, bescheinigten die Prüfingenieure Mängel.

Der Bundesgeschäftsführer der KÜS, Peter Schuler bestätigte in diesem Zusammenhang, dass die derzeitige Überprüfung der sicherheitsrelevanten Systeme allein über die Kontrollleuchte durchgeführt werde. "Ich kann derzeit keinen Termin nennen, zu dem wir die Systeme per Diagnosetool überprüfen werden", sagte Schuler gegenüber kfz-betrieb ONLINE.

Diese läge in erster Linie an der mangelnden Bereitschaft der Fahrzeughersteller einheitliche Schnittstellen für die Kommunikation zwischen Prüfer und Fahrzeugsystem zu schaffen. Dennoch sei die derzeit gültige Vorgehensweise ein wichtiger Schritt in die richtige Richtung.

Konrad Wenz  
15.04.2007

### DAT-Report 2007

10 Jahre "Datenbibel" von DAT und »kfz-betrieb«. Was auf jeden Autohaus-Schreibtisch gehört, können Sie hier kostenlos ordern oder herunterladen.

▶ Bestellung und Download



### Zukunftsstrategien für Kfz-Unternehmer

Der ZDK lädt am 25./26. April zu den Betriebswirtschaftlichen Unternehmertagen 2007 nach Offenbach. Zentrales Thema: "Neue Herausforderungen für die professionelle Unternehmensführung". Einige Restplätze sind noch vorhanden.

▶ Programm und Kontaktdaten



### Old- und Youngtimer

Das Geschäft mit älteren Fahrzeugen wächst. Derzeit gibt es in Deutschland rund 1.500 Kfz-Werkstätten für Oldtimer. Mittelfristig könnte die Zahl auf über 2.500 Fachbetriebe steigen.

▶ Zum Artikel



Genf - Studien und Exoten

**GUTMANN MESSTECHNIK**  
*So läuft's!*

**WAS WOLLEN SIE DENN NOCH ?**

DIAGNOSEGERÄTE VON GUTMANN GIBT'S DOCH SCHON KOSTENLOS\*

**0,- EURO\***

- + MINDESTENS 50 MONATE GARANTIE-VERLÄNGERUNG
- + KOSTENLOSE, REGELMÄSSIGE UPDATES IHRER SOFTWARE
- + TÄGLICHE UNTERSTÜTZUNG DURCH DIAGNOSEPROFIS
- + VOLLE KOSTENKONTROLLE DURCH FAIRE LIZENZEN

\* Bei Abschluss einer Pro50 oder Pro55 Lizenz, für die monatliche Kosten entstehen

WWW.MIT-0-AUF-100.DE

**Nachrichten**

- AMI/Amitec 2007
- Wirtschaft
- Unternehmensführung
- Recht & Steuern
- Technik
- Verbände & Politik
- Produkte
- Auto-Spot
- Motorrad
- Veranstaltungen
- »kfz-betrieb« intern

**»kfz-betrieb« TV**

- Partner Profile
- Jetzt im »kfz-betrieb«
- »bike und business«
- »Gebrauchtwagen Praxis«
- Studien & Statistiken
- Stellen- und Gelegenheitsanzeigen
- Die Branche im Netz
- Glossar
- Archiv

Ihr medialer Dienstleister

Das führende Magazin für das Gebrauchtwagen-geschäft



Jetzt kostenlos testen!

