



SPIEGEL ONLINE **AUTO**

SUCHE: Artikel Web

powered by
Yahoo! Suche

Ressort wählen ▼

Aktuell

Tests

Werkstatt

Automarkt

Routenplaner

Volkswagen News

[Home](#) > [Auto](#) > [Aktuell](#) > [Altmittel](#)

[Login](#) [Registrierung](#)



[Alle Artikel](#)

17. Juli 2006

[Druckversion](#) | [Versenden](#) | [Leserbrief](#)

RENAULT CLIO, BAUJAHR 1998

Die Zeit beißt sich die Zähne aus

Von Tom Grünweg

Für Renault ist der Clio so wichtig wie für VW der Golf. Deshalb haben die Franzosen in den R5-Erben viel investiert. Mit Erfolg: Bei der Testfahrt von SPIEGEL ONLINE kann selbst ein acht Jahre alter Gebraucher mit einigen Neuwagen von heute mithalten.

"Für mich muss ein Auto vor allem sicher und komfortabel sein." Das waren die Forderungen, die vor acht Jahren zum Kauf eines Clio geführt haben. Denn 1998, als die Franzosen die zweite Generation ihres Kleinwagens auf den Markt brachten, war es mit der Ausstattung bei Kompaktautos noch nicht sonderlich weit her. Von einem ESP war noch nicht die Rede - auch nicht bei Renault. Doch immerhin waren in der gehobenen Ausstattungsversion RXE schon Front- und Seitenairbags serienmäßig an Bord. Und während man bei vielen deutschen Wettbewerbern die Türen noch von Hand verriegeln musste, gab es hier die Fernbedienung ohne Aufpreis.

RENAULT CLIO, BAUJAHR 1998: ALLEZ LES VIEUX



Klicken Sie auf ein Bild, um die Fotostrecke zu starten (5 Bilder).

Außerdem ab Werk verbaut wurden ein Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber, der Bordcomputer und ein damals wirklich fortschrittlicher Radio-Bediensattel am Lenkrad. Wer dann noch Musik- und Klimaanlage sowie den Metallic-Lack bestellt hatte, der fuhr ein Auto, das zwar außen klein war, es innen aber auch mit einigen Großen aufnehmen konnte und selbst heute noch ganz ordentlich auf der Straße steht - nicht umsonst wird der "alte" Clio von 1998 nach verschiedenen Designauffrischungen weiterhin gebaut und verkauft, obwohl seit ein paar Monaten eine völlig neue Generation auf dem Markt ist.

FORUM

Altmittel Renault - was sind Ihre Erfahrungen?



Diskutieren Sie mit anderen SPIEGEL- ONLINE- Lesern!

Das Design des '98er Modells allerdings wirkt heute nicht mehr ganz so frisch. Während damals natürliche Formen kolossal cool waren, lassen ihn die großen Glubschaugen-Scheinwerfer, die

Beiträge,
Neuester:
von

breiten Hüften und die halbrunde Glashaube am Heck mittlerweile ziemlich pummelig aussehen. Von der Dynamik heutiger Kleinwagen ist noch nicht viel zu spüren. Dafür wirkt der Innenraum auch acht Jahre

nach der Produktion noch ganz adrett: Die Platzverhältnisse waren schon damals in Ordnung, die aufklappbaren Kopfstützen zeugen vom frühen Engagement gegen das Schleudertrauma und das hellgraue Cockpit könnte auch im Jahrgang 2006 noch vom Band laufen. Allerdings nur, wenn man den Staub aus den Ritzen wischt und von einigen Fugen absieht, die im Lauf der Jahre etwas breiter geworden sind.

Unter der Haube nagt er dann doch, der Zahn der Zeit

Trotz allem sieht der in unserem Fall silberne Clio so aus, als hätte sich die Zeit an ihm die Zähne ausgebissen. Dafür jedoch nagt dieser Zahn unter der Motorhaube. Während der Lack noch glänzt und das Interieur noch fleckfrei ist, sieht man dem Motor seine Betriebsjahre an. Die Versiegelung ist längst abgeblättert, so dass hie und da angelaufenes Metall zu sehen ist. Rost allerdings sucht man auch hier vergebens.

Beim Fahren merkt man dem 1,4-Liter sein Alter noch nicht an. Er startet nach wie vor ohne Probleme, schnurrt wie am ersten Tag und ist mit seinen 75 PS allemal stark genug für den Clio. Der Vierzylinder ist quirlig und drehfreudig, hängt gut am Gas und treibt den Fünftürer, wenn es sein, muss laut Tacho mit fast 180 Sachen über die Autobahn. Doch so eilig ist dieser Clio nur selten unterwegs, weil er meist nur die Kurzstrecke zum Arbeitsplatz bewältigt. "In der Stadt genieße ich den kleinen Wendekreis und komme in jeden Parkplatz", sagt die Besitzerin stolz. Wenn man ihn mit geizigem Ehrgeiz fährt, ist er im Mittel mit 5,9 Liter Treibstoff zufrieden. Tritt man kräftig aufs Gas, werden es auch mal acht oder mehr.

ALTMETALL ▶▶

Die Flut der Neuwagen schwillt stetig an, mitunter verliert man den Überblick zwischen all den Premieren und Debüts. Mit der Realität auf unseren Straßen aber hat das wenig zu tun. Das Durchschnittsalter der rund 46 Millionen Pkw in Deutschland liegt bei knapp acht Jahren. So alt war der Auto-Bestand hierzulande noch nie.

SPIEGEL ONLINE wird daher in lockerer Folge jene Modelle unter die Lupe nehmen, die längst von den Titelseiten der Fachorgane verschwunden sind - auf den Straßen aber noch allgegenwärtig.

Große Reparaturen hat dieser Clio noch nicht hinter sich: Hier eine kleine Beule in der Tür, dort ein neuer Auspuff. Wären da die nicht die hungrigen Marder und Eichhörnchen in der Nachbarschaft, die Werkstatt sähe den Wagen nur zum Ölwechsel, zur AU und zur Hauptuntersuchung - und auch dort gab es bislang keine nennenswerten Klagen. "Mal waren die Bremsbeläge verschlissen, und mal mussten die Stoßdämpfer ausgewechselt werden. Aber größere Reparaturen haben die Prüfer bislang nicht verlangt", sagt die Besitzerin.

Mängel sind Mangelware bei der Hauptuntersuchung

Diese positiven Erfahrungen bei TÜV & Co sind offensichtlich kein Einzelfall, bestätigt Christoph Diwo, der technische Leiter der Sachverständigen-Organisation KÜS: "Der Renault Clio wird häufiger als der Durchschnitt ohne festgestellte Mängel geprüft", zitiert er die Statistik. Allerdings gibt es drei Ausnahmen: "Bei der Hauptuntersuchung fällt der französische Kompaktwagen mit Problemen an der Staubmanschette links am Lenkgetriebe auf." Außerdem werde öfter ein Bruch der rechten Hinterachsfeder festgestellt. "Und immer wieder mal bescheinigen die Prüfingenieure Ölverlust an Motor und Antrieb."

Als Neuwagen war der Clio mal ein richtig teures Auto: Mit Null Kilometern hätte der Wagen vor acht Jahren rund 28.000 Mark gekostet, erinnert sich die Besitzerin, die ihn mit 12.000 Kilometern Vorlauf als günstigen Gebrauchten aus erster Hand erwerben konnte. Heute dagegen ist er nach einer aktuellen Berechnung von EurotaxSchwacke im Einkauf nur noch 4450 Euro und im Verkauf 5400 Euro wert - und das, obwohl er mit 45.000 Kilometern überdurchschnittlich wenig gefahren ist und außer dem Glasdach jedes Extra von der Klimaanlage bis zum CD-Radio mitbestellt wurde. Aber "Altmittel" ist ein Begriff, mit dem die Besitzerin trotz allem ihre liebe Mühe hat.

ANZEIGE

Surftipps

- **EuroPoker:**
Jetzt kostenlos pokern und Profi-Pokerset gewinnen!
- **Jetzt Manager Magazin testen - Gratis dazu der Reise-Trolley!**
3 Monate Manager Magazin testen, 33% sparen und dazu das Dankeschön gratis!
- **Höhere Mehrwertsteuer ab 2007, höherer Ratenkredit schon jetzt! Extra günstig.**
Finanzieren Sie Ihre Wünsche. Vergleichen lohnt sich! Schnell Angebote gegenüberstellen, dann bis zu 10% Zinsen sparen!
FinanceScout24. 24 Stunden für Sie da.

ZUM THEMA IN SPIEGEL ONLINE

- ▶ **Renault Clio Sport:** Hitzkopf mit Herz (22.06.2006)
- ▶ **Golf II, Baujahr 1990:** Verlässliche Klapperkiste (03.07.2006)
- ▶ **Autobianchi, Baujahr 1984:** Vom Fahrersitz aus die Heckscheibe wischen (28.06.2006)
- ▶ **Ford Fiesta 3, Baujahr 1990:** Einer für alle (19.05.2006)
- ▶ **Opel Astra Caravan, Baujahr 1997:** Besuch in der Holzklasse (08.05.2006)

ZUM THEMA IM INTERNET

- ▶ **Renault Deutschland**

SPIEGEL ONLINE ist nicht verantwortlich für die Inhalte externer Internetseiten.

© SPIEGEL ONLINE 2006

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit Genehmigung der SPIEGELnet GmbH

YAHOO! SUCHE IM WEB:



powered by
YAHOO! Suche



TOP

TOP 3: LESER EMPFEHLEN ▶▶

AUTO

- ▶ **Barabus TKR:**
Weltmeister mit 1019 PS



ALLE RESSORTS

- ▶ **VW Polo, Baujahre 1992 und 1996:**
Die treuesten Weggefährten
- ▶ **Pionierentscheidung:**
Pforzheim privatisiert
Nahverkehr

SPEZIAL-THEMEN AUTO

- ▶ **Serie:**
Wo Fahren Spaß macht



- ▶ **Altmittel:**
Autoren und Leser von SPIEGEL ONLINE testen ihre betagten Autos
- ▶ **Totalschaden:**
Was schief läuft in der Welt des Automobils
- ▶ **Offen für den Sommer:**
Cabrio- Special von SPIEGEL ONLINE
- ▶ **Stauproggnose:**
Engpässe am Wochenende

SHOWROOM

► **Showroom:**
Die schönsten Fotostrecken



ANZEIGE

Pkw - Schnellsuche

powered by **mobile.de**

Marke: **Modell:**


Preis von: **Kilometer bis:**

[→ Detailsuche](#)

ALLE SERVICE-ANGEBOTE

- **KFZ-Versicherung:** Kfz-Versicherungs-Vergleich. Mit Online Rabatten! 
- **DSL Tarife**
- **Immobilien-Börse**
- **Stellenangebote**
- **Fragen & Antworten:** Unsere Experten beantworten alle Fragen 
- **Lotto**
- **Partnersuche**
- **Uni-Tools**
- **Rechtsschutz:** Vergleich Rechts-schutzversicherung mit Sonderrabatt! 
- **Gehalt und Karriere**
- **Brutto-Netto-Rechner**
- **Bußgeld-Rechner**
- **Automarkt:** Deutschlands große Autobörse 
- **Prozesskosten-Rechner**
- **Bücher bestellen**
- **Benzinpreis-Vergleich**
- **Energiespar-Ratgeber:** Überprüfen Sie Ihre Energiekosten! 
- **Bücher, Filme und CDs**
- **Währungsrechner**
- **Ferientermine**
- **Todesfall-Absicherung**

SPIEGEL-DOSSIERS ►►

- **Porsche:** Der profitable Mythos 
- **Ferrari:** Revolution in Rot
- **Harley Davidson:** Born to be a bike
- **Rußfilter:** Tief in den Lungen

VIDEO ON DEMAND ►►

- **Die rollende Extravaganz:** Oldtimer und ihre Liebhaber 
- **Mallorca:** Frühjahrsputz an der Playa de Palma
- **Schneller, breiter, tiefer:** Unterwegs mit deutschen Autotunern

WETTER ►►

| | | | |
|----------------|------|---|-------------------------------|
| Berlin | 32°C |  | ▸ Aktuelle Vorhersagen |
| London | 28°C |  | ▸ Temperaturen in Deutschland |
| New York | 28°C |  | ▸ Temperaturen in Europa |
| Rio de Janeiro | 24°C |  | ▸ Satellitenbilder |
| Rom | 33°C |  | |
| Tokio | 28°C |  | |

[Home](#) | [Politik](#) | [Wirtschaft](#) | [Panorama](#) | [Sport](#) | [Kultur](#) | [Netzwelt](#) | [Wissenschaft](#) | [UniSPIEGEL](#) | [SchulSPIEGEL](#)
[Reise](#) | [Auto](#) | [English Site](#) | [Schlagzeilen](#) | [Forum](#) | [Wetter](#) | [Newsletter](#)
[Shop](#) | [Abo](#) | [DER SPIEGEL](#) | [SPIEGEL Digital](#) | [SPIEGEL TV](#) | [KulturSPIEGEL](#)
[SPIEGEL-Gruppe](#) | [MediaSPIEGEL](#) | [Mediadaten](#) | [Quality Channel](#) | [manager magazin](#) | [XXP](#)
[Hilfe](#) | [Kontakt](#) | [Leserbriefe](#) | [Impressum](#)