



Alle Artikel

08. Mai 2006

Druckversion | Versenden | Leserbrief

OPEL ASTRA CARAVAN, BAUJAHR 1997

Besuch in der Holzklasse

Von Jürgen Pander

Von wegen Neuwagen: 7,9 Jahre ist das Durchschnittsalter aller Pkw in Deutschland. Millionen Autofahrer sind mit greisen Gefährten unterwegs - und SPIEGEL ONLINE fährt jetzt mit. Diesmal in einem dunkelblauen Opel Astra Caravan aus dem Baujahr 1997.

Volkswagen News.

Volkswagen Online

News Modelle Beratung & Kauf Für Kunden

Produktionsjubiläum: 250.000 Touareg.

TOP 3: LESER EMPFEHLEN

AUTO	ALLE RESSORTS
------	---------------

VW Eos: Aufgewacht zum Träumen

Entbindung im Auto: Standesamt will bizarren Geburtsort eintragen

Navigationsgeräte: Neue Lieblinge der Autoknacker

SPEZIAL-THEMEN AUTO

Offen für den Sommer: Cabrio-Special von SPIEGEL ONLINE



Genfer Auto-Salon: Trends, Premieren und Fotostrecken

Mobile Zukunft: Technik, Design und Skurriles für das Auto von morgen

Serie: Wo Fahren Spaß macht

ADAC-Stauproggnose: Engpässe am Wochenende

ANZEIGE

Der neue Alfa 159 Sportwagen

Jetzt einsteigen und Probe fahren!

Besonders britische Marken wie Bentley, Jaguar oder Rolls-Royce täfeln ihre Auto-Innenräume gerne mit Wurzelholz. Bei Opel-Fahrern stand diese Maßnahme vor einigen Jahren ebenfalls hoch im Kurs. Wer durch die Scheiben betagterer Modelle des Rüsselsheimer Herstellers blickt, erkennt großflächige Verschalungen mit Wurzelholzimitat, das zwischen Bernsteinfarben und Walnussbraun changiert und vor allem mächtig glänzt. Das gilt auch für den braven Kombi Opel Astra Caravan 1.6 Skyline: Wurzelholz und schwarzer Kunststoff an den Armaturen, dazu schwarze Sitzbezüge mit blassen Regenbogenstreifen prägen den Innenraum. Modern wirkt das längst nicht mehr, aber sieht noch immer solide und keineswegs abgenutzt aus.

TOP 5 YAHOO! SUCHE

1. Pendlerpauschale
2. Autoreifen
3. Neuwagen
4. Auto Versicherung
5. Chiptuning

OPEL ASTRA CARAVAN: ...WAR MAL EIN GANZ GROSSER



Klicken Sie auf ein Bild, um die Fotostrecke zu starten (5 Bilder).

Überhaupt ist das hier ein gepflegtes Auto. Es hatte erst zwei Besitzer und verbrachte die erste Zeit seines mittlerweile knapp achtjährigen Pkw-Lebens als Garagenwagen. Beulen oder Kratzer sind auch bei genauerer Inspektion nicht zu erkennen - der Opel Astra Caravan steht da wie ein Musterbeispiel an Gebrauchtwagen. 96.000 Kilometer meldet der Zähler. Der Kombi hat einen 1,6-Liter-Vierzylinder-Motor, der 75 PS leistet - im Modelljahr 2001 erschien die 85 PS starke Version.

FORUM ▶▶

Rostbeulen oder Qualitätsautos?



Diskutieren Sie mit anderen SPIEGEL-ONLINE-Lesern!

45 Beiträge,
Neuester: Gestern, 16.22 Uhr
von bicyclereparmen

Dabei reicht die Kraft allemal aus, um flott voran zu kommen. 163 km/h lautet der Eintrag unter Höchstgeschwindigkeit im Kraftfahrzeugschein. Auf der Autobahn - die Sicht ist gut, die Straße trocken, der Verkehr mild und das Gaspedal voll durchgetreten -

schaft unser Wagen laut Tacho 180 km/h. Heißa, da geht ja noch was. 8,2 Liter im Durchschnitt schluckt das Auto auf der rund 500 Kilometer langen Testfahrt; im Stadtverkehr, versichert die Besitzerin, liegt der Verbrauch "so um die zehn Liter". Das ist happig, Sparsamkeit zählte offenkundig nicht zu den vordergründigen Entwicklungszielen dieses Autos.

Pluspunkt langer Radstand

Eher schon ein gutes Platzangebot. Der Astra Caravan punktete bei seinem Erscheinen mit dem längsten Radstand seiner Klasse, sorgte mit 1500 Liter maximalem Laderaum für anerkennendes Raunen unter den Freizeittruckern und wurde serienmäßig mit 15-Zoll-Rädern ausgeliefert, was ihn für bestimmte Zielgruppen deutlich über den VW Golf Variant hinaushob, dem ab Werk damals noch 14 Zöller aufgeschraubt wurden.

Stolz ist man bei Opel noch heute auf das Magnesium-Lenkrad, das aus Gründen der Gewichtersparnis zum Einsatz kam. Gern verweist man auch auf die Verbundlenker-Hinterachse, bei deren Konstruktion eine Verringerung der Bauteile auf drei erreicht wurde, im Vergleich zu 21, die noch beim Vorgängermodell nötig waren. Die kompakte Bauweise war eine wesentliche Voraussetzung für die hohe Ladekapazität. Was fällt

ALTMETALL

Die Flut der Neuwagen schwillt stetig an, mitunter verliert man den Überblick zwischen all den Premieren und Debüts. Mit der Realität auf unseren Straßen aber hat das wenig zu tun. Das Durchschnittsalter der rund 46 Millionen Pkw in Deutschland liegt bei knapp acht Jahren. So alt war der Auto-Bestand hierzulande noch nie.

SPIEGEL ONLINE wird daher in lockerer Folge jene Modelle unter die Lupe nehmen, die

SHOWROOM

- ▶ **Showroom:**
Die schönsten Fotostrecken



ANZEI

Pkw - Schnellsuche

powered by

Marke:	<input type="text" value="alle Marken"/>	Modell:	<input type="text"/>
Preis von:	<input type="text" value="unter EUR 1.000"/>	Kilometer bis:	<input type="text" value="beliebig"/>
→ Detailsuche		<input type="button" value="Suche"/>	

ALLE SERVICE-ANGEBOTE

- ▶ **Automarkt:**
Deutschlands große Autobörse
- ▶ **Webhosting:**
Hosting-Paket & WebShop zum Aktionspreis!
- ▶ **Immobilien-Börse:**
Das Traumhaus finden
- ▶ **Lotto:**
Millionen-Chancen mit einem Klick
- ▶ **DAT-Autowert-Rechner:**
Was Ihr Auto heute wert ist
- ▶ **DSL Tarife**
- ▶ **Stellenangebote**
- ▶ **Partnersuche**
- ▶ **Uni-Tools**
- ▶ **Gehalt und Karriere**
- ▶ **Brutto-Netto-Rechner**
- ▶ **Bußgeld-Rechner**
- ▶ **Prozeßkosten-Rechner**
- ▶ **Bücher bestellen**
- ▶ **Benzinpreisvergleich**
- ▶ **Bücher, Filme und CDs**
- ▶ **Währungsrechner**
- ▶ **Ferientermine**
- ▶ **KFZ-Versicherungen**
- ▶ **Haftpflicht**
- ▶ **Todesfall-Absicherung**

SPIEGEL-DOSSIERS ▶▶

- ▶ **Porsche:**
Der profitable Mythos
- ▶ **Harley Davidson:**
Born to be a bike
- ▶ **Ferrari:**
Revolution in Rot
- ▶ **Rußfilter:**
Tief in den Lungen

VIDEO ON DEMAND ▶▶






- ▶ **Die rollende Extravaganz:**
Oldtimer und ihre Liebhaber

WETTER ▶▶

Berlin	24°C		Aktuelle Vorhersagen
London	22°C		Temperaturen in Deutschland

bei einem rund acht Jahre alten Auto noch auf? Nun, der erste und zweite Gang brauchen beim Einlegen manchmal etwas mehr Druck am Wurzelholz-Imitat-Schaltknäuf; bei feuchtkaltem Wetter müht sich das Gebläse oft vergeblich, um die Scheiben vollständig frei zu bekommen. Und der Auspuff war nach rund 85.000 Kilometern marode, 240 Euro kostet das Ersatzteil.

längst von den Titelseiten der Fachorgane verschwunden sind - auf den Straßen aber noch allgegenwärtig.

		 Temperaturen in Europa
New York	14°C	 Satellitenbilder
Rio de Janeiro	21°C	
Rom	18°C	
Tokio	21°C	


Mängel an der Beleuchtung, Ärger durch Ölverlust

Besitzer des Wagens sind vermutlich auch vertraut mit Beleuchtungsmängeln. "Besonders auffällig bei diesem Typ sind Defekte beim Standlicht und bei der Kennzeichenbeleuchtung", sagt Christoph Diwo, der Technische Leiter der Kfz-Überwachungsorganisation KÜS, die für SPIEGEL ONLINE die Ergebnisse von TÜV-Untersuchungen des Astra Caravan auswertete. Diwo weiter: "Probleme gab es auch mit ausgeschlagenen Querlenkerlagern an der Vorderachse. Der Auspuff-Mitteltopf war häufiger schadhaft, und Ölverlust an Motor und Antrieb waren auch keine Seltenheit." Allerdings gebe es kein "stark auffälliges Mängelergbnis" für dieses Modell, lobt der Experte.

Das Bild vom braven, grundsoliden Familienauto stimmt also. Auch wenn der Innenraum aus heutiger Sicht optisch gewöhnungsbedürftig ist - man steigt aus diesem Wagen auch nach längeren Strecken noch munter und entspannt aus. Wer ein gut erhaltenes Modell ergattert, darf sich auf einen robusten Gefährten mit reichlich Stauraum freuen - typische Macken inklusive.

Im Text wurde eine Jahresangabe korrigiert: Das Baujahr des Autos ist 1997, nicht 1999.

Soundcheck: Opel Astra Caravan



- ▶ Der Motor des Opel Astra Caravan
- ▶ So klingt die Hupe des Opel Astra Caravan
- ▶ Warnton des Opel Astra Caravan

Audio: 1/3

00:00

ANZEIGE

Surftipps

- **EuroPoker:**
Jetzt kostenlos bei EuroPoker.net anmelden und um eine Harley pokern!
- **Jetzt verlieben - mit PARSHIP.de!**
Ein Service für alle, die sich nach der Geborgenheit einer festen Partnerschaft sehnen. Mit dem wissenschaftlichen Persönlichkeitstest finden Sie genau den Partner, der wirklich zu Ihnen passt. **Jetzt kostenlos testen!**
- **Jetzt Manager Magazin testen - Gratis dazu der Reise-Trolley!**
3 Monate Manager Magazin testen, 33% sparen und dazu das Dankeschön gratis!