



• Fernsehen > Rasthaus

Rasthaus

Autotest & Fahrbericht

Sicherheit

► Technik

Fahrtipps

Geld & Recht

Unterwegs

Oldies & Nostalgie

Zweirad

Caravan & Wohnmobil

Umwelt & Verkehr

Service

Über uns

Gästebuch

✉ E-Mail

suchen

Technik

Einparkhilfen im Test

Was taugen die Rückfahrhilfen zum Nachrüsten

Die Kandidaten in unserem Test sind elektronische Einparkhilfen in drei Leistungsstufen von 70.- bis 250.- Euro. Jeder Bausatz umfasst: Steuerelektronik, Lautsprecher und schließlich Sensoren. Hier gibt es die größten Unterschiede. Die meisten Einparkhilfen auf dem Zubehör-Markt haben vier Ultraschall-Sensoren - sie werden bündig im Stoßfänger versenkt.

Wir testen die Rückfahrhilfe von Valeo - dieses System ist auch in der Erstausrüstung ab Werk zu haben. Der Erfassungsbereich ist am größten;



Die Rückfahrhilfe von Waeco der größte Anbieter im Nachrüstgeschäft. Das Zweisensoren-System verfügt nur über zwei Ultraschall-Messfühler, die einfach aufgeklebt werden. Der Erfassungsbereich ist eingeschränkt;



Die Rückfahrhilfe von Delphi - die einen technisch völlig anderen Ansatz verfolgt. Ein Antennenband wird auf die Innenseite des Stoßfängers geklebt. Es baut ein elektrisches Feld auf. Der Erfassungsbereich ist zwar groß, geht aber nicht in die Tiefe.



Wir wollen wissen: Wie lange dauert der Einbau, was taugt die Einbauanleitung und erkennen die Einparkhilfen alle Hindernisse?

Der Einbau:

Alle Bauteile werden im Heck des Fahrzeugs montiert. Das Viersensoren-System benötigt 2,5 Stunden Montagezeit. Lob für die detaillierte Anleitung. Das Zweisensoren-System braucht eine Stunde. Die Anleitung genügt den Standards. Das Antennenbandsystem ist nach eineinhalb Stunden einsatzbereit. Die Anleitung ist eher dürftig.

Beim Einbau aller Einparkhilfen gilt: Mit einem neuen Auto sollte man lieber in die Fachwerkstatt gehen, da im Gegensatz zu früher in modernen Fahrzeugen hochsensible Elektronikbausteine verbaut sind. Der Einbau von Einparkhilfen kann von diesen Bausteinen als Fehler erkannt werden. Eine Anpassung der Elektronikkomponenten durch Umprogrammierung kann in diesen Fällen also nur durch die Werkstatt erfolgen. Damit ist der

Information



Die News der Woche

Rasthaus-Quiz



Gewonnen hat:

Ein Renault Mégane CC, Cabriolet, so richtig für Sommerurlaub mit Panorama-Glasdach mit Komfort im Wert von zirca 22.000.- Euro für vier Wochen inklusive Sprit für 2.000 Kilometer

H. Walter aus 66130 Saarbrücken

Autotest



Audi A4 Avant 2,5 TD gegen Mercedes Benz 270 CDI T-Modell

Im Rasthaus-Autovergleichen treten zwei Kombis der Mittelklasse gegeneinander an. [+]

Programmtipp

Ratgeber Auto & Verkehr

Am 31. Juli 2004, um 17 Uhr können Sie eine weitere Sendung unseres Teams sehen. [+]

Wo sind wir?



Technik Museum Speyer

Das Auto- und Verkehrsmagazin Rasthaus wird fast jeden Dienstag im Technik Museum in Speyer aufgezeichnet. Das Museum bietet eine ausgezeichnete Kulisse für unsere Themen.

Laie völlig überfordert.

Der Praxistest:

Unsere technischen Partner, die Ingenieure der Überwachungsorganisation KÜS, haben alle Einparkhilfen in nur einem Stoßfänger eingebaut. So können die Ergebnisse der Kandidaten direkt miteinander verglichen werden.

- **1. Situation:**
Rückwärts einparken - der Fahrer sieht das Fahrzeugende nicht. Alle Systeme funktionieren einwandfrei.
- **2. Situation:**
Einparken an einem Maschendrahtzaun. Auch diese Prüfung bestehen alle.
- **3. Situation:**
Heranfahren an ein seitlich versetztes, niedriges Hindernis. Der Fahrer sieht es nicht. Hier schlagen nur das Viersensoren-System und das Antennenband zuverlässig an. Das Zweisensoren-System versagt, da es den seitlichen Bereich nicht erfasst.
- **4. Situation:**
Heranfahren an einen Gegenstand aus Plastik. Gegenstände wie zum Beispiel eine Plastik-Mülltonne kann der Fahrer im Rückspiegel nur schlecht erkennen. Kein Problem ist sie aber für die beiden Ultraschall-Systeme. Das Antennenband versagt, da es auf Kunststoff nicht reagiert.
- **5. Situation:**
Ein kleines Mädchen läuft vor die Garage - der Fahrer nimmt es nicht wahr. Die beiden Ultraschall-Systeme schlagen rechtzeitig an. Das Antennenband scheitert. Das Problem bei diesem System ist die geringe Reichweite.

Fazit:

Die besten Systeme arbeiten mit vier Sensoren. Sie sind allerdings auch teuer und benötigen die längste Einbauzeit. Auf dem zweiten Platz landen die abgespeckten Ultraschall-Systeme mit zwei Sensoren. Die Preise sind sehr günstig. Die Montage geht schnell. Nicht empfehlenswert: das Antennenband-System. Es ist teuer und erkennt keine Hindernisse aus Kunststoff. Und am schlimmsten ist, dass es auf Menschen erst dann reagiert, wenn es schon zu spät ist.

	Yafco Ultrasonic Park Assist Preis: 250 Euro Urteil: Empfehlenswert
	Waeco MW100 2 Preis: 70 Euro Urteil: Preistipp
	Delphi Texalarm Preis: 200 Euro Urteil: Nicht empfehlenswert

Link im WWW:

- [Überwachungsverein KÜS](#)

Sind Sie mal in der Näh besuchen Sie uns doch "Gläsernen Studio". Wir freuen uns auf Sie! [\[+\]](#)

Service

Verkehrsmeldungen

Aktuelle Informationen Staus und Behinderung Autobahnen, Bundes- u Kreisstraßen bekommer hier. [\[+\]](#)

 DRUCKVERSION

 SEITE WEITEREMPFEHLEN

Sendung am: 12.06.2004
Letzte Änderung am: 09.06.2004